

平塚商工会議所令和4年度（神奈川県・平塚市関連）要望活動事項

1. 神奈川県関連

(ア) 神奈川地方最低賃金額の審議（要請）

令和4年6月17日

1. 各種指標・データによる明確な根拠のもとで納得感のある水準の決定
2. 同一県内にあっても地域の実態を踏まえたきめ細やかな制度設計の導入
3. 改定後の最低賃金の発効日を年度当初とするよう制度の変更

(イ) 神奈川県へ令和4年度 予算・政策に関する要望

令和4年11月

【共通要望】

I 中小企業・小規模事業者支援及び地域活性化施策の充実・強化

1. ウクライナ危機や急激な円安の影響に直面する事業者への支援
 - (1) 原油・原材料等価格高騰の影響を強く受けた事業者への支援
 - (2) コストアップ分の適正な価格転嫁のための環境整備
2. ウィズコロナに挑戦する事業者への支援
 - (1) コロナ禍の影響を強く受けた観光関連事業者への支援
 - (2) 中小企業・小規模事業者の売上回復に向けた支援
3. 生産性向上につながるDX推進への支援
 - (1) DX環境構築に向けた支援
 - (2) DX人材育成に向けた支援
4. 新たなビジネスの創出、ビジネスモデルの転換など事業再構築への支援
5. 感染症対応や災害等危機発生時の事業継続力強化に向けた支援
 - (1) 県民の不安払拭のための感染拡大時の即応体制の強化
 - (2) 災害等危機発生時の事業継続力強化に向けた支援
6. 2050年カーボンニュートラルに向けた対応への支援
7. 神奈川県中小企業・小規模企業活性化推進計画（第4期）の着実な推進と小規模企業に特化した支援策の充実強化
8. 多様な人材確保・育成のための支援
9. 大企業と中小企業の新しい共存共栄関係の構築
10. 商店街の活性化・活力向上に向けた支援
11. 納得感のある最低賃金水準の決定と制度の抜本的見直し等の国への働きかけ
12. 創業・起業に対する支援
13. 円滑な事業承継に向けた支援
14. 公共事業費予算の確保と地域内企業への優先発注
15. 地場産業の一層の振興に向けた支援策の充実強化
16. 産・学・公連携を推進する体制の充実・強化、知的財産の創造・活用の促進
17. 企業誘致の一層の促進と支援策の充実強化
18. 特区制度の積極的活用による地域経済活性化施策の充実強化
19. 海洋ツーリズムの構築を目指す「相模湾からの経済活性化会議」への協力・支援

II 産業活動の基盤となる道路・鉄道等の社会資本の整備・充実

1. 主要幹線道路網の整備及びネットワーク化の促進
 - (1) 首都圏中央連絡自動車道（神奈川県区間の高速横浜環状南線・横浜湘南道路）及びアクセス道路の整備促進
 - (2) 新東名高速道路、厚木秦野道路の早期建設とアクセス道路となる主要地方道の渋滞区間や危険箇所の改善
2. 頻発・激甚化する大規模自然災害の予防・減災のための社会資本の再整備の促進
3. 鉄道網の整備及びネットワーク化の促進

- (1)リニア中央新幹線・神奈川県駅整備の促進
- (2)交通政策審議会答申「東京圏における今後の都市鉄道のあり方」(平成28年4月)
対象プロジェクト路線(本県関係6路線)の早期実現
- (3)東海道新幹線新駅の設置促進とツインシティ構想の早期実現
- (4)相模線複線化の早期実現

Ⅲ 商工会議所の中小企業・小規模事業者支援に対する経営支援体制の充実・強化

1. 経営指導員の役割、多様化・増大する業務等に対応した「地域振興事業費補助金」の確保・充実
 - (1) 経営支援体制の充実強化
 - (2) 経営指導員に対するスーパーバイザーポストの新設
2. 商工会議所の経営支援力の強化に向けた一層の支援(かながわ中小企業支援ステーションの商工会議所支援機能の強化)
3. 地域連携推進事業費補助金」の継続・充実
4. 地域県政総合センターと商工会議所等とのさらなる機関連携強化と体制整備
5. 経営発達支援計画の実行を促す支援策の継続・充実の国への働きかけと認定商工会議所向けの県支援策の創設
6. 商工会議所会館整備への財政支援の継続・拡充

【個別要望】

1. ツインシティ整備計画における道路2軸「平塚愛甲石田軸」及び「伊勢原大神軸」の整備促進並びに新橋(仮称:ツインシティ橋)優先整備について
2. 都市計画道路(湘南新道)の整備促進について
3. 中井インターチェンジ方面へ幹線道路網の整備促進について
4. 鉄道網の延伸並びに既存路線における利便性向上の促進について
 - ① 相模線の平塚駅乗り入れ
 - ② 相鉄いずみ野線の平塚への延伸
 - ③ 相鉄いずみ野線のツインシティへの延伸
5. 金目川水系河川の改修・整備の促進について

以上

2. 平塚市関連

(7) 令和4年度神奈川県鉄道輸送力強化促進会議要望

令和4年7月7日

(JR東日本共通事項)

1. 駅施設等の整備
 - 高齢者、障害者、乳幼児連れの保護者等を考慮した施設の改善等・・・継続要望
6. その他
 - 自転車駐車場用地の提供等放置自転車対策の推進・・・・・・・・・・継続要望

(東海道本線・横須賀線部会)

1. 輸送計画の改善
 - 快速アクティ어의1時間当りの本数増発と朝夕の時間帯における増発・継続要望
 - 根岸線の平塚駅までの乗り入れ・・・・・・・・・・継続要望
 - 相模線の平塚駅及び藤沢方面への乗り入れ・・・・・・・・・・継続要望
 - 東海道貨物線の旅客線化の実現・・・・・・・・・・継続要望
3. 停車要望
 - 特急踊り子をはじめ特急電車の平塚駅への停車・・・・・・・・・・一部修正

(相模鉄道部会)

1. 新線・線増計画
 - いずみ野線の平塚への延伸・・・・・・・・・・継続要望

- いずみ野線のツインシティ方面への延伸・・・・・・・・・・継続要望
(東海道新幹線部会)
- 3. 停車要望
- 「ひかり」の小田原駅停車本数の増加・・・・・・・・・・継続要望
- 4. 新駅の設定
- 新横浜駅と小田原駅間の寒川町倉見地区への新駅設置・・・・・・・・継続要望
(相模線部会)
- 1. 新線・線増計画
- 複線化の早期実現・・・・・・・・・・継続要望
- 2. 輸送計画の改善
- 他線との相互乗り入れ・・・・・・・・・・継続要望

(イ) 平塚市ビルメンテナンス業協同組合・湘南建物管理協同組合との合同陳情

令和4年10月4日

1. 公共施設管理業務委託入札の参加条件設定について
2. 適正な積算基準に基づく予算措置について
3. 最低制限価格の引き上げについて
4. 長期継続契約期間中における契約内容の見直しについて

(ウ) 令和5年度平塚市への予算・政策に関する要望

令和4年11月21日

1. 中小企業・小規模事業者支援及び地域活性化施策の充実

地域経済の再生・活性化と市内商工業の発展・成長のためには、中小企業・小規模事業者の活力強化、持続的発展が不可欠です。コロナ感染症による影響からの再起と原油・原材料等の価格高騰などの厳しい状況を乗り越え、生産性向上につながるDXの推進や新たなビジネスの創出、ビジネスモデルの転換など事業再構築に挑戦することが必要であり、その積極的な後押し・支援が求められています。

- ① コロナ感染症により深刻な打撃を被った事業者の復活に向けた支援策の実施
- ② 創業・事業承継・経営発達・事業再構築等に対する支援強化
- ③ 販路開拓や生産性向上・人材育成等に対する支援強化

2. 中心市街地における公共用地・民地を活用した再開発の促進・支援

中心市街地は地域住民の生活と交流を支えるコミュニティの核として、また経済活動の場としても重要な機能を有しています。戦後大きな発展を遂げてきた当市の駅周辺を含む中心商店街は古い建物も多く、再整備が急務となっております。行政主導による大規模な再開発や民間活力を生かす施策が必要であるが、残念ながら、駅を中心とする地域の具体的な整備方針や計画が見えません。将来の平塚、南の核である駅周辺の街づくりに向けて官民一体となった取り組みに強いリーダーシップを発揮いただきますようお願いいたします。

- ① 駅周辺の中心市街地の高さ制限緩和を含む再開発・再整備の促進による活性化
- ② 中心市街地の建て替えや集合住宅建設に伴う1～2階商業施設誘導と空き店舗対策による活性化

3. 産業活動の基盤となる道路・鉄道等の社会資本の整備・充実

地域の経済活動が円滑に行われるためには、その基盤となる道路網や鉄道網等の社会資本の整備・充実や既存社会資本の再整備が欠かせないものとなっています。また、道路網は社会経済の発展のほか災害時において大きな役割を果たしており、大量で高速の人・モノの移動を可能にする鉄道網の整備とともに社会生活・経済を支える重要なインフラとして当商工会議所としても神奈川県に下記項目の整備促進を要望しておりますが、連携し推進いただきますようお願いいたします。

- ① 主要幹線道路網の整備及びネットワーク化の促進
 - ・ ツインシティ整備計画における道路2軸「平塚愛甲石田線」及び「伊勢原大神軸」の整備促進並びに橋優先整備

- ・都市計画道路「湘南新道」の整備促進
- ・中井インターチェンジ方面へ幹線道路網の整備促進

②鉄道網の乗り入れ

- ・相模線の平塚駅乗り入れ
- ・相鉄いずみ野線の平塚駅への延伸
- ・相鉄いずみ野線のツインシティへの延伸

4. サッカー専用スタジアム整備によるまちづくりの推進

本市の競技場は、湘南ベルマーレのホームスタジアムであり、重要なスポーツの拠点となっております。行政におきましては、施設の改修による対応や使用料金の減免など多大なご支援をいただき感謝申し上げます。湘南ベルマーレは、J 1 サッカーチームの本拠地として本市の知名度アップ、経済効果、スポーツ振興など多様な面で魅力的な街づくりに貢献しております。現在、湘南ベルマーレと商工会議所は、より良い街づくりに繋がる専用スタジアムの必要性を感じておりますが、近隣市町からもスタジアムの建設に向けて積極的な検討がされております。チームとしての自助努力も重要ですが、行政における積極的な関与が不可欠であり、街の重要な施策として取り扱っていただきますようお願いいたします。

5. 公共事業費の確保と公共工事・各種施設管理委託業務・物品調達等に地元企業への優先発注

本市の発展とともに整備されてきた多くの社会資本が老朽化と耐用年数を迎え、新たな整備や改修が求められております。安心・安全な社会生活や経済活動に必要な公共事業の予算確保を要望します。そして、入札においては価格競争だけによることなく、市内企業としての納税や雇用維持・創出への貢献、ボランティア活動における街づくりや災害時における協力、様々な面における地域貢献などを考慮いただき、地元企業への優先発注を引き続き要望します。各公共施設の管理委託、指定管理や物品調達などにつきましても同様のご配慮をお願いします。

6. 産業振興事業や商工業者への経営支援事業等への補助金確保

商工会議所の産業振興事業や中小企業相談事業の業務密度は年々高まり、特に平成26年度の改正小規模支援法により業務はよりきめ細かなものとなり、事業者に寄り添った伴走型支援を実施しています。コロナ禍では、特別相談窓口を設置し、資金繰りの支援等の経営相談に対応するとともに国や県・市からの要請を受け、各種支援策の周知・活用支援や事業の再開・再起に向けた支援に邁進しています。感染症対策の一次支援金や月次支援金450件の申請支援や事業復活支援金を給付するための認定機関として238件の申請に対する支援を実施しました。そして、当商工会議所経営指導員による令和4年度の相談件数は2,803件、専門家による相談では259件に対応いたしました。

2022年度からは新たに第2期経営発達支援計画に基づき行政と連携し、まずはコロナ禍の影響からの再生を第一とした中小企業・小規模事業者の基盤強化と事業継続及び売上拡大支援などを図り、事業者ニーズに沿った伴走型支援を推進しております。

コロナ禍の長期化による影響に加え、今般の原油・原材料価格の高騰の状況を受けて一層の支援が必要とされております。つきましては、本市の財政状況が厳しいことは存じておりますが、引き続き地域経済を支える中小企業・小規模事業者の経営を下支えする商工業者支援団体の事業活動に補助金の確保・拡充を要望します。

(ウ) 平塚市建設業協会との令和5年度予算の発注等に関する合同要望

令和5年3月24日

1. 建設資機材価格高騰への対応について
2. 週休2日制モデル工事の導入について
3. インセンティブ発注の拡大について
4. 事業量の拡大について

以上