

平塚商工会議所令和2年度要望活動

1. 国関連 (県商工会議所連合会関連)

(ア) 地域経済の活性化と中小企業・小規模事業者の成長・持続的発展のための重点要望について

令和2年8月25日

自民党県支部連合会・公明党神奈川県本部ほか

一社) 神奈川県商工会議所連合会
神奈川県商工会連合会
神奈川県中小企業団体中央会
公社) 商連かながわ
神奈川県商店街振興組合連合会

【要望事項】

1. 新型コロナウイルス感染症の影響の長期化を見据えた中小企業・小規模事業者の事業継続に向けた支援
2. ウイズ・コロナの社会に対応し、人との接触を減らす「新しい生活様式」に対応するための支援
3. 経営指導員が担う商工会・商工会議所ン相談体制等の強化
4. 最低賃金制度の慎重な対応と制度の抜本的見直し
5. 商店街の活性化に資する「キャッシュレス決済」の推進
6. 商店街共同設備整備の改修・維持管理費等の支援策の充実強化
7. 広域交通ネットワーク（幹線道路網や鉄道網）の整備促進と激甚化・頻発化する災害への対応の強化
8. 社会保険料の引き下げ、法定福利費の適正転嫁対策の徹底
9. パートタイム労働者の扶養控除基礎額の上限の引上げ
10. 中小企業の人材確保のための外国人技能実習制度等の見直し
11. 中小企業の経営改善のための税制措置の改正
12. 廃棄物処理・資源集団回収事業者への支援の強化
13. BCP廃棄物処理に伴う支援の強化
14. 省エネ補助金の継続・拡充と申請手続きの簡素化

以上

(イ) 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）神奈川県未開通区間（高速横浜環状南線・横浜湘南道路）の整備促進について

令和2年8月17日

国土交通省・日本道路公団・県内選出国會議員ほか

神奈川県商工会議所連合会
神奈川県商工会連合会
横浜市幹線道路網建設促進協議会
相模原市公共交通網の整備を促進する会
愛川町・厚木市・綾瀬市・海老名市・鎌倉市・
相模原市・座間市・寒川町・茅ヶ崎市・秦野市・
平塚市・藤沢市・横浜の各市町民間団体

圏央道と一体的に整備が必要な路線
高速横浜環状南線・横浜湘南道路
さがみ縦貫道路

以上

(ウ) 令和3年度税制改正に関する重点要望

令和2年11月12日

中小企業の事業継続・雇用維持に資する税制措置

1. 資金繰りの改善・自己資本の充実を促す税制措置

- ◆約96万社が利用する「中小企業者等の法人税率の特例」の確実な延長
- ◆土地に係る固定資産税について、現行の負担調整措置の延長(3年間)のうえ一定期間の税額の据置等の緊急措置を講じるべき
- ◆納税猶予特例を受けた企業に対する柔軟な対応

2. 消費税インボイス制度の導入凍結、電子帳簿の促進、価格転嫁対策

- ◆中小企業が経営再建に注力できるようにインボイス制度の導入は当分の間凍結すべき
- ◆インボイス凍結の間、小規模事業者の帳簿の電子化を大胆に促進し、約500万者の免税事業者が課税転嫁しやすい環境を整備すべき

コロナ禍を乗り越え、挑戦する中小企業を支援する税制措置

1. 中小企業の「変化への対応」を後押しする税制措置

- ◆中小企業の生産性向上・デジタル化を後押しする設備投資減税の延長・要件緩和
- ◆価値ある事業を引き継ぎ、経営資源の集約・強化に取り組む中小企業を後押しする税制措置の創設
- ◆サプライチェーン強靱化に資する地域未来投資促進税制の延長・拡充

以上

2. 神奈川県関連

(ア) 新型コロナウイルスの感染拡大に伴う経済対策に関する県への緊急要望

令和2年6月

神奈川県知事

(一社) 神奈川県商工会議所連合会

- 1 「新型コロナウイルス感染症拡大防止協力金」の迅速な支給及び支給額の充実
- 2 「新型コロナウイルス感染症緊急経済対策」の迅速かつ確実な実施
- 3 「新型コロナウイルス対策特別融資」の拡充と制度の弾力的運用
- 4 「雇用調整助成金」の相談窓口体制の強化に関する国への働きかけ
- 5 資金繰りや雇用の安定化のための第2弾・第3弾の緊急経済対策の実施
- 6 公共投資の早期執行と感染症収束を見通した力強い需要喚起策の実施
- 7 医療用防護資材の寄付について事業者・県民への呼びかけ

以上

(イ) 神奈川地方最低賃金額の審議(要請)

令和2年6月24日

神奈川地方最低賃金審議会会長

神奈川労働局長

(一社) 神奈川県商工会議所連合会

1. 「コロナショック」を踏まえた中小・小規模事業者の実態の十分な把握と最低賃金引き上げの凍結を視野に入れた慎重な審議
2. 同一県内にあっても地域の実態を踏まえたきめ細やかな制度設計の導入
3. 改定後の最低賃金に対応するための準備期間が確保可能な発行日の設定

以上

(ウ) 神奈川県へ令和3年度 予算・政策に関する要望

令和2年11月

神奈川県知事

(一社) 神奈川県商工会議所連合会

I 中小企業・小規模事業者支援及び地域活性化施策の充実・強化

1、中小企業・小規模事業者支援施策の充実・強化

- (1) 新型コロナウイルス感染症の影響長期化を踏まえた事業継続に向けた支援
- (2) ウイズコロナ・アフターコロナの社会に即した経営力向上・成長に向けた支援
- (3) 感染症や災害等危機発生時の事業継続力強化に向けた支援
- (4) 「神奈川県中小企業・小規模企業活性化推進計画（第4期）」の着実な推進と小規模企業に特化した支援策の充実強化
- (5) 多様な人材確保・育成のための支援
- (6) 「働き方改革」の後押し
- (7) 安定的な経営の基盤となる適正な取引環境の整備
- (8) 商店街の活性化・活力向上に向けた支援
- (9) 最低賃金引上げの慎重な対応と制度の抜本的見直し等の国への働きかけ
- (10) 創業・起業に対する支援
- (11) 円滑な事業承継に向けた支援
- (12) 公共事業費予算の確保と地域内企業への優先発注
- (13) 地場産業の一層の振興に向けた支援
- (14) 産・学・公連携を推進する体制の充実・強化、知的財産の創造・活用の促進
- (15) 企業誘致の一層の促進
- (16) 特区制度の積極的活用による地域経済活性化
- (17) 再生可能エネルギー施策の推進

2 消費拡大・地域経済の活性化につながる観光施策の積極的展開

- (1) ウイズコロナ・アフターコロナの社会に即した観光施策の積極的展開
- (2) 海洋ツーリズムの構築を目指す「相模湾からの経済活性化会議」への協力・支援

3 産業活動の基盤となる道路・鉄道等の社会資本の整備・充実

- (1) 主要幹線道路網の整備及びネットワーク化の促進
- (2) 頻発・激甚化する大規模自然災害の予防・減災のための社会資本の再整備の促進
- (3) 鉄道網の整備、ネットワーク化の促進

II 商工会議所の中小企業・小規模事業者に対する経営支援体制の充実・強化

- 1、経営指導員の役割、多様化・増大する業務等に対応した「地域振興事業費補助金」の確保・充実
- 2、商工会議所の経営支援力の強化に向けた一層の支援
（「かながわ中小企業成長支援ステーション」の商工会議所支援機能の強化）
- 3、「地域連携推進事業費補助金」の継続・充実
- 4、地域県政総合センターと商工会議所等のさらなる機関連携強化と体制整備
- 5、「経営発達支援計画」の実行を促す支援策の継続・充実の国への働きかけと認定商工会議所向けの県支援策の創設
- 6、商工会議所会館の整備への財政支援の継続・拡充

III 個別要望（平塚）

1. 幹線道路網の整備促進

交通網は社会・経済・生活を支える基本的なインフラであり、道路による交通ネットワークの整備は、産業・経済の安定・発展並びに緊急時への対応等に大きく貢献するものがあります。特に広域ネットワークを担う高速道路と地域を結ぶ幹線道路は重要な役割を担

っております。つきましては、次に掲げる主要幹線道路の整備促進をお願いします。

- ① 湘南新道の国道129号以西の整備促進
- ② 秦野中井インター・平塚アクセス道路の事業化
- ③ 東浅間大島線の大島交差点以北への整備促進
- ④ 倉見大神線（伊勢原―大神軸）の整備促進

2. ツインシティ整備に係る広域交通ネットワークの構築並びに橋優先整備促進

現在、平塚市が新しいまちづくりを進めているツインシティ整備計画は土地区画整理事業に一定の目途を立て都市機能の集積ステージへと進んでおります。今後は広域交通ネットワークの構築に向けて、さらなる取組みが急務であり、県としての支援も必要と考えております。

そして、幹線道路の倉見大神線の大神地区と寒川町を結ぶ（仮称）ツインシティ橋は早期の事業計画推進が求められております。さがみ縦貫道が開通し、相模川を横断する交通量も増し、地域の生活や経済活動、災害時における避難や救援活動にも重要な役割を担うこととなります。安心・安全なまちづくりの観点からも地元とも調整のうえ橋の整備については早期な対応をお願いします。

3. 鉄道網の整備促進

鉄道網は、道路網の整備とともに社会資本整備の基本となるものです。平塚市は鉄道網がJR東海道線だけであるため、多方面への移動や交通トラブルなど非常時に大変不便を感じ、災害時を含め安心・安全な街づくりや産業の振興による都市の発展や魅力アップには、鉄道網整備による環境の向上を図る必要があります。つきましては、次に掲げる鉄道の乗り入れに対するご支援をお願いします。

- ① 相模線の平塚駅乗り入れ
- ② 相鉄いずみ野線の平塚への延伸
- ③ 相鉄いずみ野線のツインシティへの延伸

4. 県立学校施設改修の促進

かつて平塚市は県立として有数の普通高等学校をはじめ、商業・工業・農業を中心とした高等学校、養護学校・盲学校・ろう学校などが設置され、教育環境の優れた都市という評価を受けておりましたが、最近では衛生設備（トイレ・洗面所）をはじめとする施設の老朽化も進むとともに情報化への対応も遅れていると言われております。

当市では、「未来の礎を築く教育のまち平塚」を基本理念に取り組みを進めておりますが、さらに本市の教育施設が選ばれ・支持され、確かな学力と豊かな育ちを培う教育環境の充実に繋がりますよう、是非とも施設改修の予算措置をお願いします。

以上

3. 平塚市関連

(ア) 新型コロナウイルス感染症で影響を受ける事業者への経済対策に関する緊急要望

令和2年4月8日

平塚市長・平塚市議会議長

平塚商工会議所

1. 前売りチケット販売やプレミアム付き商品券等の事業

現状では国の政策に沿った新型コロナウイルス感染症の拡大を抑制するための活動に徹することが最重要と認識しておりますが、その間にも資金繰りに影響が出ており小規模・中小小売業、飲食業の事業継続に危機感が出ております。つきましては廃業をくい止めるべく、売り上げ支援への対応としての前売りチケット販売施策や感染症終息後における市内の消費喚起と景気浮揚を目的とした、どこよりも早く、どこよりも魅力的なプレミアム付き商品券などの施策について事業検討並びに予算措置を考慮いただきたい。

2. 小規模事業者・中小企業向け緊急小口資金制度の確立

新型コロナウイルス感染症の影響による緊急事態宣言の発令により、市内の中小商工業

者においては、営業時間の短縮や休業等を余儀なくされる懸念があること。また外出自粛要請による消費活動の衰退により、手許資金の不足による一時的な運転資金が必要となることが想定されます。市内事業所の廃業が増え、経済活動に支障をきたすことのないよう、さらなる事業者向け緊急資金制度の確立を目指していただきたい。

3. 市内事業者の販売促進・消費喚起の事業活動への助成金制度の確立

新型コロナウイルス感染症の影響を受けた小規模・中小企業が自らの事業を再生させるために、事業計画に基づいた販売・生産活動により消費を喚起する事業活動を支援する目的で助成金制度を確立、または国等の制度と併用した市内事業者の活性化と消費喚起策を講じていただきたい。

以上

(イ) 新型コロナウイルス感染症経済対策“プレミアム付き商品券事業”実施のお願い

令和2年7月14日

平塚市長・平塚市議会議員

平塚商工会議所
平塚市商店街連合会

国や県におきましては緊急対応により、様々な支援・救済策を講じていただいておりますが、充分とは言えず第二弾の施策が求められております。そうした中、本市ではいち早く事業者への店舗等賃借料補助の施策を立ち上げ取り組んでいただくと共に、当商工会議所事業である地元飲食店を応援する「ひらサポ」プロジェクトに協力をいただき感謝しております。

しかし、感染症終息までには長い月日がかかるものと思われ、地元経済の停滞が長引く心配と共に、事業を継続することが難しくなる企業が増えることを懸念しております。

つきましては、4月に当商工会議所から緊急経済対策への要望でもお願いしております通り「プレミアム付き商品券事業」のような施策が必要と考えております。消費者に直接メリットを与えることで購買意欲を喚起し、確実に地元消費拡大に結び付くものであります。これは、消費者支援と共にお客様が普段から買い物やサービスの提供を受けている事業者で、特に地域経済の担い手である中小・小規模事業者の営業が継続できるよう、ウイズコロナで懸命に営業しております事業所を支援するものです。当市でも過去に何度か実施した経緯がありますが、新型コロナウイルス感染症対策として近隣市町でも既に計画されているところも多くあります。そして、これまでは小売店や飲食店が中心でしたが、自動車整備やタクシー・スポーツクラブ・理美容などのサービス業を含む、幅広い業種を対象に考慮願います。何卒、効果的で魅力ある内容による事業検討と予算措置をお願い致します。

行政におかれましては、厳しい財政状況の中にも拘らず様々な予算執行をいただいておりますが、さらなる新型コロナウイルス感染症における地域経済対策につきましても、主旨をご理解いただき、特段のご配慮をお願い申し上げます。

以上

(ウ) 東海道本通り線等景観整備への意見（パブリックコメント）

令和2年7月14日

平塚市まちづくり政策課

平塚商工会議所

本地域は、文化ゾーンとして重要な再整備であり、中心商店街や駅西口からの回遊性を考えると東海道本通り線等の景観整備は重要な役割を果たします。歩道の美装化や電柱地中化への取り組みを是非願います。

特に、A2ブロックやCブロックの施設については、ゾーン全体のイメージに大きな影響があると思われます。是非、行政指導のもと文化ゾーンに相応しい外観（形状や色彩）による整備や看板・のぼり旗などにも配慮願います。

さらに中心商店街や駅西口からの回遊性を強調することからも、特にスターモール商店街

は東海道本通りでもあり、車道や歩道の再整備、そして西口駅前並びに周辺・道路の再整備も考慮いただきたい。

是非、地元自治会や沿道商店街・商店との意見調整を行っていただきたい。

以上

(エ) 令和2年度神奈川県鉄道輸送力強化促進会議要望

令和2年8月12日

平塚市長

平塚商工会議所

(JR東日本共通事項)

- 高齢者、障害者、乳幼児連れの保護者等を考慮した施設の改善等・・・継続要望
- 自転車駐車場用地の提供等放置自転車対策の推進・・・・・・・・・・継続要望

(東海道本線分)

- 快速アクティーの1時間当りの本数増発と朝夕の時間帯における増発・継続要望
- 根岸線の平塚駅までの乗り入れ・・・・・・・・・・継続要望
- 相模線の平塚駅及び藤沢方面への乗り入れ・・・・・・・・・・継続要望
- 東海道貨物線の旅客線化の実現・・・・・・・・・・継続要望

(相模鉄道部会)

- いずみ野線の平塚への延伸・・・・・・・・・・継続要望
- いずみ野線のツインシティ方面への延伸・・・・・・・・・・継続要望

(東海道新幹線部会)

- 「ひかり」の小田原駅停車本数の増加・・・・・・・・・・継続要望
- 新横浜駅と小田原駅間の寒川町倉見地区への新駅設置・・・・・・・・・・継続要望

以上

(オ) 新型コロナウイルス感染症に伴う経済対策第2弾家賃補助（貸主・オーナー）支援策要望

令和2年8月31日

平塚市長・平塚市議会議長

平塚商工会議所

平塚市商店街連合会

国や県におきましては緊急対応により、様々な支援・救済策を講じていただいておりますが、第2弾の施策が求められております。本市ではいち早く借主である事業者への店舗等賃借料補助の施策を立ち上げ取り組んでいただくと共に、ここで中小企業等の新たな取組への支援やキャッシュレス決済の普及推進などの経済活動を支援する事業を含め総合対策費として32億円を計上いただき感謝しております。

しかし、感染症終息までには長い月日がかかるものと思われ、先行きの見えない景況からここ2～3ヶ月の間で、テナントの撤退により空き店舗の数が一気に増加し始め、既に入居がない状態が長く続いている店舗もあり、貸主であるオーナー側としても悲鳴を上げております。特に中心商店街では街が閑散となり活気が損なわれる要因となっており、「街」と呼べない悲惨な状況が目の前に迫っております。

対策として、貸主も家賃を下げることで新たなテナントの募集や撤退の防止に努めているところですが、建物の維持管理費用や固定資産税など様々な要因により下げるにも限界があります。

すでに東京都新宿区や千葉県流山市などでは街の存続に向けた支援策としてのモデルがありますように期限や要件を設けて家賃を減額した貸主に対して助成しており、本市におきましてもご検討願います。併せて固定資産税の減額など下記について検討をお願い致します。

行政におかれましては、厳しい財政状況の中にも拘らず様々な予算執行をいただいております。

り感謝申し上げますが、特に中心商店街としてコミュニティの存続と事業継続に対する支援としての経済対策に特段のご配慮をお願い申し上げます。

敬具

- コロナの影響による空き店舗・空き事務所等へ家賃の一部補助
- コロナの影響により既存店舗・事務所等の家賃を減額した場合における減額部分の補助
- 固定資産税（土地・建物）の減額

以上

(カ) 新型コロナウイルス感染症経済対策「ひらつか☆スターライトポイント事業追加実施の要望

令和2年10月21日

平塚市長・平塚市議会議長

平塚商工会議所
平塚市商店街連合会

国や神奈川県、さらに平塚市では、新型コロナウイルス感染症対策に様々な方面より取り組みをいただき、感謝いたしております。しかし、いまだに収束の兆しが見えず、経済活動の正常化には長期戦も覚悟しなければなりません。今後は経済活動のレベルを極力落とさずに済むよう、感染拡大防止と経済活動を両立できる環境の整備が最優先の課題となっています。

そうした中、当所・会から要望させていただきましたプレミアム商品券事業に対しまして、平塚市では8月に新しい生活様式に向けたキャッシュレスの推進とコロナ禍での消費喚起を視野に入れた経済支援策に予算措置をいただき、「ひらつか☆スターライトポイント事業」を始めていただきました。消費者に直接メリットを与えることで購買意欲を喚起し、確実に地元消費回復に結び付くものであり、大いに期待をしているところです。

しかし、好評により総額8億6,667万円のうち一般販売が1日という短い期間での完売となり、市民でもスマートフォンによる準備をしていたにもかかわらず購入できなかった消費者が多くいられる状況です。

つきましては、平塚市の財源による施策として、市民限定の追加実施をお願いします。厳しい財政状況下とは存じますが、当事業に対します追加予算措置を講じていただきますよう、何卒よろしくお願い申し上げます。

敬具

(キ) 令和3年度平塚市への予算・政策要望

令和2年12月17日

平塚市長・平塚市議会議長

平塚商工会議所

1. 新型コロナウイルス感染症による影響の長期化を見据えた中小企業・小規模事業者の事業継続に向けた支援

新型コロナウイルス感染症への対応は、新型コロナウイルス感染症の完全な収束が見通せず、経済・社会活動が正常化するまでにはかなりの長期戦が想定される所であり、経営者は事業や雇用の維持に必死で取り組んでいるものの、事業継続への努力は限界に達しつつあり、多数の廃業・倒産に至ることが強く懸念されています。

すべての事業者がこの正念場を乗り越えられるよう、事業継続のための支援を強化・拡充するよう要望します。そして、ウイズコロナ・アフターコロナの社会に即し、「新しい日常」の定着に向けたIT・IoT等ICT導入に向けた支援や売上回復に繋がる販路開拓・拡大に向けた支援、経営革新や新たなチャレンジの後押しする支援策などの実施を要望します。

2. 平塚駅周辺整備と中心商店街再整備の促進

商店街は経済活動の場であるとともに、地域住民の生活と交流を支えるコミュニティの核として重要な機能を有しています。特に駅周辺商店街はまちの顔でもあります。平塚市では、「商店街にぎわい創出事業」や「商店等魅力アップ推進事業」など商業振興に対する施策を展開いただいておりますが、戦後大きな発展を遂げてきた中心商店街は古い建物も多く、大規模な再開発による街の再生が必要であり、行政主導による再整備の促進が求められております。さらに、地域コミュニティづくりや様々なイベント事業への支援、個店の経営改善・魅力化、さらに後継者・人材育成への支援、新たな街づくりに向けた取り組みや駐輪対策など買い物環境の向上など、商店街の活性化に更なるご支援をお願いします。

3. 中心商店街空き店舗対策の強化

中心商店街は郊外型の大型店舗やチェーン店の乱出店や大資本によるネット販売の進展などにより厳しい経営環境を強いられております。さらに、新型コロナウイルス感染症影響の長期化による売上げの激減、そして事業主の高齢化・後継者不足などもあり、空き店舗の増加が目立ち、衰退を招いております。

これまでも、行政との家賃補助による空き店舗の出店誘致や改装費補助による魅力ある店舗づくりに支援をいただき、対策を講じておりますが、オーナーへの支援も含め、さらなる取組みが求められております。また、行政といたしましても空き店舗を福祉や教育・文化的活用により人が集まる、賑わいを創出する仕掛けづくり、有効活用の検討をお願いします。

市商店街連合会とも連携し商店街の魅力アップ・活性化に何卒ご支援・ご協力の程お願いいたします。

4. 中心市街地の高さ制限規制緩和による再開発への促進

行政におかれましては、良好な住環境の構築にご努力をいただいておりますことは承知しておりますが、地域特性に応じた秩序ある市街地環境の形成を図ることを目的に高度地区の変更がされたことは、実質建物高さの最高限度を定めるものとなっております。

しかし、中心市街地における高度制限はマンション等集合住宅の高度利用を阻害し、人口増の施策に反するものとなり資産価値の下落にも繋がって、デベロッパー等による資本投資もされず、中心商店街の活性化をはじめ、まちづくりが停滞しているものと思われま。特に平塚駅周辺におきましては、長年に亘り街の魅力づくりの再開発・再整備事業が進んでおらず、近隣都市からも取り残されている感が歪めません。それぞれの条件による規制の緩和策がありますが、中心商店街におきましては是非とも撤回や大胆な変更・緩和への取組みをお願いします。

5. 中心市街地のマンション等建設における1～2階商業施設設置の強化

これまで、中心市街地の商店街に中・高層のマンション建設が計画されますと、開発指導要綱では商店街の機能や賑わいを維持する目的で1階並びに2階を店舗等商業施設の設置を誘導しておりますが、残念ながら強制力に欠けることから住居や一般事務所・駐車場など買い物客による賑わいを伴わない利活用になっております。

つきましては、強制力による指導カメリットをつけるなどの誘導策により、商店街の連続性を保ち、賑わいを創出することができますよう検討をお願いします。

6. 公共施設の老朽化に伴う合理的施設への建て替え促進

公共施設の「勤労会館」「青少年会館」や「教育会館」などは、それぞれに数室の会議室を所有されている類似施設であり、効率的運用や老朽化対策などから整備の方向性が示されております。さらに「図書館」や「博物館」につきましても同様であり、一体的整備の検討並びに多くの市民が集い・賑わいを創出できる新しい時代に向けた魅力ある複合施設としての再整備を検討いただきたい。そして、建て替えに際しましては、是非ともまちの賑わいの創出に結びつくことから駅周辺も重要な候補地として検討をお願いします。

7. 幹線道路網の整備促進

交通網は社会生活・経済活動を支える基本的なインフラであり、また災害等の緊急時に大きく貢献するものです。特に幹線道路網は広域ネットワークを担う高速道路と地域を結

ぶ重要な役割を担っております。神奈川県にも要望しておりますが、下記の主要幹線道路網の整備促進をお願いします。

- ①湘南新道の国道129号以西の整備促進
- ②秦野中井インター・平塚アクセス道路の事業化
- ③東浅間大島線の大島交差点以北への整備促進
- ④倉見大神線（伊勢原－大神軸）の整備促進

8. 鉄道網乗り入れの整備促進

鉄道網の整備は道路網と並んで社会資本整備の基本であり、通勤・通学をはじめとする社会生活、そして災害時を含め安心・安全なまちづくりや産業振興による都市の発展に重要な役割を担っております。平塚市は人口約26万人弱の都市でありながら、鉄道はJR東海道線だけの乗り入れであることから、次の鉄道網の整備、ネットワーク化に関して一層のご尽力をお願いします。

- ①相模線の平塚駅乗り入れ
- ②相鉄いずみ野線の平塚への延伸
- ③相鉄いずみ野線のツインシティへの延伸

9. 公共工事や各種施設管理委託業務、物品調達等に地元企業への優先発注

高度経済成長期などに集中的に整備された諸社会資本は老朽化や新たな整備が求められており、平塚市におきましても安心・安全に生活することができますよう必要な公共事業予算の確保について要望します。そして、事業に優先順位をつけ競争原理だけによることなく、市内企業の育成と雇用の確保の視点、地域経済において地域を支え、街づくりや災害時における協力や地域のボランティア活動など、様々な面において地域と深く関わり地域貢献に努めていることから地元企業を優先に十分配慮した発注を行うよう引き続き要望します。

各施設の管理委託・指定管理や物品調達などにつきましても同様のご配慮をお願いします。

10. サッカー専用スタジアムの整備促進

本市の競技場におきましては、湘南ベルマーレのホームスタジアムでもあり、様々な改修など施設整備・運営に取り組んでいただいておりますことに感謝いたします。

湘南ベルマーレは本市の知名度、経済効果、市民の誇り、スポーツ振興、魅力的なまちづくりに大きな役割を担っております。そして、現在検討されております専用スタジアムの整備につきましては、当商工会議所も参画しておりますが、近隣市町からも誘致に向けて積極的な活動や提案もされております。本件におきましては行政の支援が不可欠な課題であり、何卒ご検討いただきますとともに更なるご支援・ご協力をお願いします。

11. 商工業者支援団体（商工会議所）活動事業への補助金確保

商工会議所は地域商工業の発展を目指し、産業振興事業・中小企業相談事業として行政との協働、補助金もいただき各種事業を展開しております。柱の事業である地域振興事業については、平塚市をはじめ県や関係機関等との連携・協力のもと、経営・あっせん・金融・税務・特許・法律・労務・創業などの相談業務を中心に経営支援活動を実施しております。昨年は延べ3,921件と専門家による個別指導は76回、講習会等の集団指導は77回を数え、個別企業の経営課題にきめ細かく対応しております。特に新型コロナウイルス感染症が蔓延している中、「新型コロナウイルスに関する経営相談窓口」を設置し、事業者の資金繰りなど各種経営相談に対応するとともに国や県・市からの様々な要請を受け、給付金や助成金などの各種支援策の周知・活用支援を行っております。

これらの業務内容は年々拡大の一途を辿るとともに平成26年施行の小規模企業振興基本法や改正小規模事業者支援法を受け、経営発達支援計画に基づく伴走型支援の実施など、その役割がますます重要になっています。

つきましては、本市の財政状況が厳しいことは存じ上げておりますが、引き続き令和3年度におきましても、中小・小規模事業者の経営を下支えする商工業者支援団体の活動事業への予算措置とともに効果的で柔軟な活用に対しまして、特段ご配慮をお願いします。

以上

(ウ) 平塚市の高度地区（中心市街地）における高さ制限撤廃陳情

令和2年12月17日

平塚市長・平塚市議会議長

平塚商工会議所
平塚市商店街連合会

平塚市におかれましては、良好な住環境の構築にご努力をいただいておりますことに感謝申し上げます。良好な住環境の創出は、大切なテーマであり、緑化や景観、街並み、道路等インフラの整備、災害対策など様々な要因によって形成されているかと思えます。一方、住環境とともに産業環境の整備は経済活動の維持・活性化、賑わいを創出するまちづくりとして重要であります。特に駅周辺の商業・サービス業を中心とする中心市街地は昔からの建築物も多く消費低迷もあり、衰退を招いておることから再開発・再整備の促進によるまちの魅力づくり・再生が強く求められております。

平塚市では、平成20年9月に地域特性に応じた秩序ある市街地環境の形成を図ることを目的に高度地区の変更がされ、高さ制限を周辺都市と同じような条件で全市に規制をかけられ、実質建物高さの最高限度を定めるものとなっております。平塚商工会議所では規制当初より中心市街地については反対の意見を申し上げておりました。

これまで、中心市街地における高度制限はマンション等集合住宅の高度利用を阻害し、人口増の施策に反するもので資産価値の下落にも繋がっており、デベロッパー等による資本投資もされず、中心商店街の活性化をはじめ、まちづくりが停滞しており、近隣都市からも取り残されている感があります。

本規制の中心市街地では、一定面積以上に適用される総合設計制度を活用すると高度に対して規制緩和策が設けられておりますが、現状としてほとんどの土地所有者・地権者は区画が狭く基準をクリアする案件は、これまでにおいても極めて少ない状況ではないかと思えます。

近隣との都市間競争に遅れず、有効な都市整備など諸施策を講じなければならないときに外部から資本投入されない、場合によっては不動産価値の下がる、魅力が感じられない街になりつつあると危惧いたしており、これからも街の発展に大きく影響を及ぼすものと思われまます。

将来への都市計画による住環境、経済発展など良好なまちづくりに向けて、中心市街地におきましては、是非とも高さ制限の撤廃や大胆な変更・緩和への再考を強く望みます。

平塚商工会議所からの「令和3年度平塚市予算・政策要望」事項の4項目にも記載いたしておりますが、関係各位からの署名を添えて陳情いたします。

(以下、商工会議所正副会頭・常議員・監事・各部会長及び市商店街連合会理事の署名)
以上

(ケ) 平塚建設業協会との令和3年度平塚市へ予算の発注に関する要望

令和3年3月19日

平塚市長・平塚市議会議長

平塚商工会議所
一般社団法人平塚建設業協会

(内容省略)

以上